

MINUTA DE REUNIÓN MESA LOGÍSTICA

Fecha: 17 de diciembre de 2020

Hora: 09:00 horas.

1. Bienvenida.
2. Presentación de los asistentes.
3. Actualización de accesos – las nuevas actualizaciones en el mapa no son completas pero los aspectos principales de accesos de forma general en Valle de Sula, así como en Santa Bárbara con confirmación entre la Ceibita hacia San Luis hay acceso en las carreteras principales.
4. La aduana del Florido ya está habilitada como se mencionó la reunión anterior.
5. Carretera de Omoa y Corinto está habilitada con muchas precauciones por el mal estado de la carretera.
6. Sobre los accesos a los departamentos, Gracias a Dios está recibiendo apoyo donde se conoce que es de muy difícil acceso, así como en Yoro se está mejorando el acceso a las zonas por parte de los socios, exclusivamente en el Ramal también está siendo atendido igual con dificultades.
7. Al sur del país, en Trojes, existen muchas comunidades en zona montañosa que se encuentran incomunicadas totalmente después de las tormentas. El ser sector montañoso, la comunicación y accesos eran muy restringidos sin embargo aun cuando la carretera hacia Trojes está despejada, en esta zona de las montañas no hay comunicación.
8. Copan Ruinas hacia La Entrada se puede acceder en vehículo 4x4.
9. Servicios Logísticos del PMA – Este servicio de emergencia se encuentra a disposición de la comunidad humanitaria, el mismo es un helicóptero MI8 que puede cargar 3.5 toneladas.
10. El helicóptero ya se ha desplazado hasta el Ramal del Tigre y a Puerto Lempira, Ahuas y próximamente Raya.
11. Se están considerando otras zonas de difícil acceso por lo que solicita a toda la comunidad brindar información sobre dichos lugares con sus coordenadas GPS y cuanta carga se tendría que mover para hacer las gestiones desde La Ceiba para la carga del helicóptero. El mismo estará disponible estas últimas semanas del año tentativamente. Favor abocarse al documento de Word enviado por correo para la solicitud de movimiento de carga del helicóptero que es principalmente para el movimiento de ayuda humanitaria.
12. Actividad de remoción de escombros de Humanity Inclusion – La selección para las zonas a ser intervenidas para la remoción de escombros se determinó dependiendo de donde hay menos actores presentes, lugares donde estaban registrados como los más afectados por las tormentas y que la población estaba en economía dependiente de la agricultura como el café.
13. Fueron identificadas las zonas de Santa Rosa, Santa Barbara y Belén Gualcho en Ocotepeque donde hay mucha necesidad y dificultad de acceso.
14. Se priorizo a la municipalidad de Belén Gualcho porque hay muchas dificultades y sus condiciones precarias se encuentran por encima de los otros dos mencionados.
15. Factores como el presupuesto necesario para poder completar la obra son fundamentales, sin embargo, se procedió a comunicar dicha zona con San Marcos donde hay más accesibilidad a salud siendo esta acción, lo operable por los momentos.
16. En enero se harán más identificación de necesidades de acceso en la zona para poder reabrir carreteras secundarias.
17. Próxima reunión sería el **miércoles 30 de diciembre**.

Finaliza la reunión a las 09:45 horas.